



Služby v oblasti dopravního značení

**Jízdárenská 590/2a, 682 01 Vyškov,
Pobočka Hodonín**

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Přechodné a trvalé dopravní značení

Stavba: „Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno – Vlárský průsmyk“

Investor: SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

Stupeň: TP

Vypracoval: Souralová Jana

Zakázkové číslo: 68/22

Datum: 1/22

Paré: 1

✓ **Seznam příloh:**

1. technická zpráva
2. celková situace s umístěným dopravním značením

✓ **Podklady:**

mapa uvedené lokality
prohlídka místa

✓ **Řešení:**

Dokumentace řeší návrh přechodného a trvalého dopravního značení při stavbě „Doplnění závor na přejezdu v km 111,590 (P7971) trati Brno – Vlárský průsmyk“.

Přejezd v km 111,590– přechodné dopravní značení

Oprava přejezdu bude probíhat za úplné uzavírky. Uzavřený úsek bude označený zábranou Z2 spolu s výstražnými světly S7 a dopravní značkou B 1 „zákaz vjezdu všech vozidel“. Objízdná trasa bude označena dopravními značkami IS 11a „návěst před objížděnou“, IS11b „směrová tabule pro vyznačení objížděny“, IP22 „změna organizace dopravy“, B28 „zákaz zastavení“, E13 „dodatková tabulka, IP10a „slepá pozemní komunikace“ spolu s E3a „vzdálenost“. Objízdná trasa bude vedena ze sil. I/50 na sil. 4958 a sil. III/05019.

Při vypnutí zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu na m.k. v Drslavicích budou umístěny dopravní značky IP22 „změna organizace dopravy“ a P6 „stůj, dej přednost v jízdě“ v reflexním provedení.

Přejezd v km 111,590– trvalé dopravní značení

Železniční přejezd bude doplněn o celé závory. Z tohoto důvodu navrhujeme vyměnit na m.k. dopravní značky A30 „žel. přejezd bez závor“ za značku A 29 „železniční přejezd se závorami“. Na m.k. navrhujeme doplnit A 29 „železniční přejezd se závorami“, E7b „směrová šipka“ a A31b „návěstní deska (160m)“.

Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65 ze dne 31.7.2013) přizpůsobených na místní podmínky a dopravní význam komunikací dotčených stavbou.

Dopravní značky svým tvarem budou odpovídat ČSN EN 12899-1, budou v reflexním (retroreflexním) provedení v základní velikosti a budou umístěny na sloupcích s červenými a bílými pruhy o šířce 100 mm. Uchycení dopravních značek včetně podstavců bude schváleného typu. Dopravní značky budou umístěny na sloupcích tak, aby spodní okraj nejnižší umístěné značky byl minimálně 600mm nad vozovkou. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.

Dopravní značky svým tvarem budou odpovídat ČSN EN 12899-1, budou v reflexním (retroreflexním) provedení v základní velikosti a budou umístěny na sloupcích schváleného typu případně na sloupech veřejného osvětlení. Uchycení dopravních značek včetně patek bude schváleného typu. Dopravní značky budou umístěny na sloupcích tak, aby spodní okraj nejnižší umístěné značky včetně dodatkové tabulky byl ve výšce nejméně 2,20m (pro nově umísťované značky) a pro stávající značky 2,00m nad úrovní chodníku nebo vozovky. Značky budou umístěny tak, aby vlivem

povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.